



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

*Direzione Generale per la Crescita e la Promozione delle
esportazioni – Unità per le esportazioni*

Osservatorio Economico

Statistiche relative all'interscambio commerciale italiano nel settore della **NAUTICA**



SETTEMBRE 2026



INDICE

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica e relative quote di mercato

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica

Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati del 2026, nel settore della nautica

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati del 2026, nel settore della nautica

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

Fatturato globale (valori in miliardi di euro) - Anno 2024	8,60
di cui	
cantieristica (valori in miliardi di euro)	6,08
accessori (valori in miliardi di euro)	2,00
motori (valori in miliardi di euro)	0,52
Variazione fatturato globale (var.%) - Anno 2024 su 2023	3,2
Numero addetti effettivi - Anno 2024	31.480
Variazione numero addetti effettivi (var.%) - Anno 2024 su 2023	2,6
Contributo al PIL nazionale (peso %) - Anno 2024	3,38
Variazione contributo al PIL nazionale (var.%) - Anno 2024 su 2023	5,0

Fonte: Rapporto 2025 - La nautica in cifre, Ucina e Fondazione Edison

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica⁽¹⁾ e relative quote di mercato (pesi percentuali)

	2023	2024	2025	Gen. - Giu. 2026
1 Germania	7,1	8,9	2,0	20,1
2 Paesi Bassi	18,8	18,0	29,4	19,6
3 Italia	19,2	21,4	21,9	16,4
4 Stati Uniti	11,0	9,4	6,7	7,4
5 Francia	7,8	7,4	6,1	5,0
6 Regno Unito HMRC	4,8	5,2	4,9	5,0
7 Polonia	5,7	5,2	5,2	4,1
8 Turchia	2,5	2,4	3,1	2,9
9 Messico	4,0	3,4	2,4	2,7
10 Spagna	1,9	1,2	1,9	2,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECIsu dati (Trade Data Monitor)

⁽¹⁾ I dati sono soggetti a continue revisioni

Classificazione utilizzata: Nomenclatura combinata (SH4): 8903 - Panfili ed altre navi ed imbarcazioni da diporto o da sport; imbarcazioni a remi e canoe

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della Nautica⁽¹⁾ (valori in milioni di euro)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Gen. - Giu. 2025	Gen. - Giu. 2026
Export Italia	2.291	2.104	2.990	3.454	3.999	4.280	4.390	2.391	2.102
% su export totale Italia	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	24,2	-8,2	42,1	15,5	15,8	7,0	2,6		-12,1
Import Italia	332	269	328	322	379	489	472	244	289
% su import totale Italia	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Variazione % rispetto al periodo precedente	40,4	-19,1	22,1	-1,8	17,6	29,2	-3,4		18,5
Interscambio totale (export + import)	2.623	2.372	3.318	3.776	4.377	4.769	4.862	2.635	2.391
% su interscambio totale Italia	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Variazione % rispetto al periodo precedente	26,0	-9,6	39,9	13,8	15,9	8,9	2,0		-9,3
Saldi commerciali (export - import)	1.959	1.835	2.662	3.132	3.620	3.790	3.917	2.147	1.813
Saldi normalizzati ⁽²⁾	74,7	77,4	80,2	82,9	82,7	79,5	80,6		75,8

⁽¹⁾ Il settore SH4 (8903) comprende le seguenti voci della Nomenclatura Combinata NC8:

- *89031100-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- *89031200-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- *89031900-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg
- *89032100-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)
- *89032210-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)
- *89032290-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)
- *89032310-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima
- *89032390-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)
- *89033100-Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)
- *89033210-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)
- *89033290-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)
- *89033310-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)
- *89033390-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)
- *89039310-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039390-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039910-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039999-Panfili e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m

⁽²⁾ Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

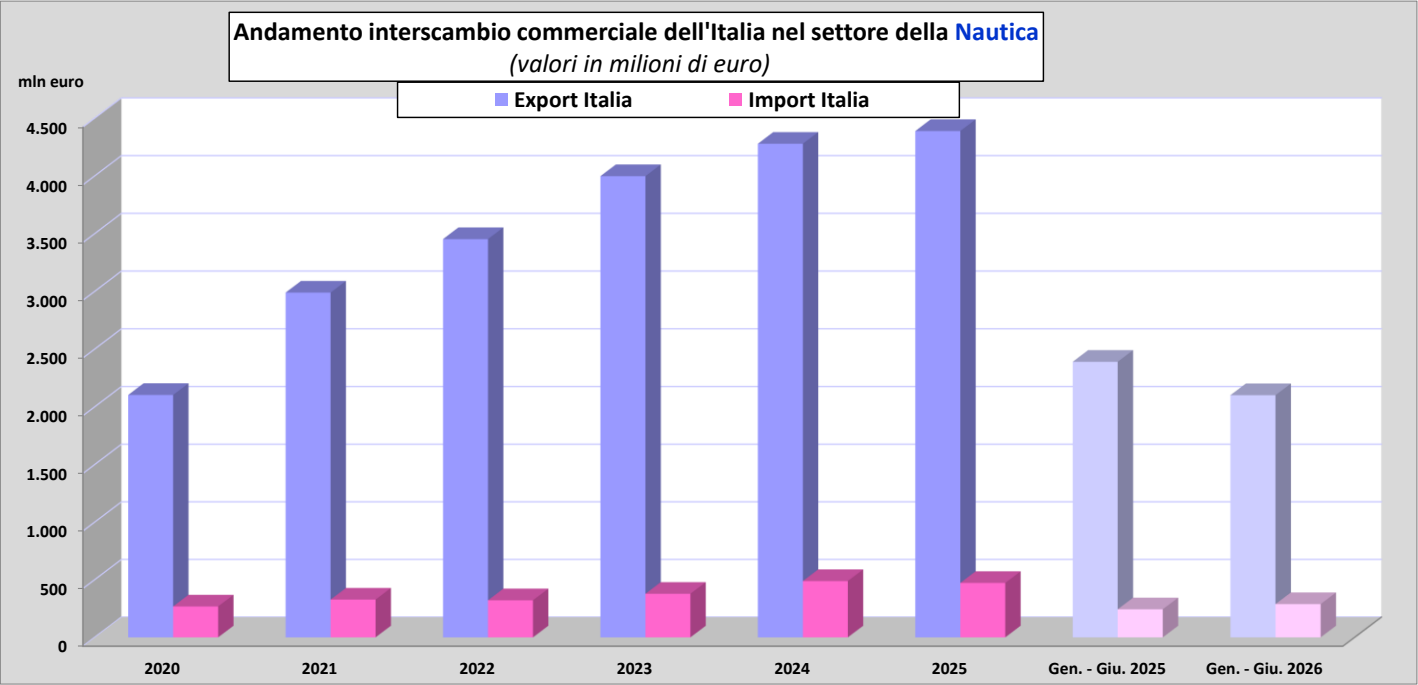


Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della *nautica*

(valori in milioni di euro)

	2024	2025	Gen. - Giu. 2025	Gen. - Giu. 2026
Europa	1.930	1.800	1.108	1.211
Unione Europea a 27 post Brexit	1.625,8	1.132,2	901,5	1.059,1
di cui UEM a 20	1.158,3	1.079,0	664,9	817,1
UEM a 21	0,0	13,5	0,0	821,6
Altri paesi europei	672,4	667,4	410,9	377,8
Africa	13,8	34,4	19,3	15,2
Africa settentrionale	9,2	25,1	11,5	13,7
Altri paesi africani	4,6	9,3	7,9	1,5
America	1.739,1	1.706,6	797,4	601,2
America settentrionale	601,8	466,0	260,4	183,8
America centro meridionale	1.137,3	1.240,6	537,1	417,4
Asia	248,1	352,3	155,6	77,3
Medio Oriente	75,0	125,7	54,8	19,6
Asia centrale	0,9	0,5	0,2	9,4
Asia orientale	172,1	226,0	100,6	48,2
Oceania e altri territori	349,0	496,8	311,0	196,6
MONDO	4.280	4.390	2.391	2.102

Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica

Europa	45,1	41,0	46,3	57,6
Unione Europea a 27 post Brexit	38,0	25,8	37,7	50,4
di cui UEM a 20	27,1	24,6	27,8	38,9
UEM a 21	0,0	0,3	0,0	39,1
Altri paesi europei	15,7	15,2	17,2	18,0
Africa	0,3	0,8	0,8	0,7
Africa settentrionale	0,2	0,6	0,5	0,7
Altri paesi africani	0,1	0,2	0,3	0,1
America	40,6	38,9	33,4	28,6
America settentrionale	14,1	10,6	10,9	8,7
America centro meridionale	26,6	28,3	22,5	19,9
Asia	5,8	8,0	6,5	3,7
Medio Oriente	1,8	2,9	2,3	0,9
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,4
Asia orientale	4,0	5,1	4,2	2,3
Oceania e altri territori	8,2	11,3	13,0	9,4

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica
(valori in milioni di euro)

	2024	2025	Gen. - Giu. 2025	Gen. - Giu. 2026
Europa	382	376	183	228
Unione Europea a 27 post Brexit	291,3	256,3	153,9	178,5
di cui UEM a 20	235,3	232,4	118,1	133,5
UEM a 21	0,0	10,3	0,0	140,8
Altri paesi europei	134,7	119,3	47,0	77,7
Africa	11,6	11,4	6,8	9,4
Africa settentrionale	11,2	11,2	6,6	4,9
Altri paesi africani	0,4	0,2	0,2	4,5
America	65,8	50,6	41,6	31,5
America settentrionale	24,0	12,2	7,1	6,0
America centro meridionale	41,8	38,4	34,6	25,5
Asia	9,3	19,7	11,7	14,7
Medio Oriente	0,1	1,8	0,0	0,5
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	9,2	17,9	11,7	14,1
Oceania e altri territori	20,4	15,1	0,8	5,0
MONDO	489	472	244	289
Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica				
Europa	78,1	79,5	75,0	79,0
Unione Europea a 27 post Brexit	59,6	54,2	63,1	61,8
di cui UEM a 20	48,1	49,2	48,5	46,2
UEM a 21	0,0	2,2	0,0	48,8
Altri paesi europei	27,5	25,3	19,3	26,9
Africa	2,4	2,4	2,8	3,3
Africa settentrionale	2,3	2,4	2,7	1,7
Altri paesi africani	0,1	0,0	0,1	1,6
America	13,5	10,7	17,1	10,9
America settentrionale	4,9	2,6	2,9	2,1
America centro meridionale	8,5	8,1	14,2	8,8
Asia	1,9	4,2	4,8	5,1
Medio Oriente	0,0	0,4	0,0	0,2
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	1,9	3,8	4,8	4,9
Oceania e altri territori	4,2	3,2	0,3	1,7

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2026, nel settore della nautica
(valori in milioni di euro)

	2024	2025	Gen. - Giu. 2025	Gen. - Giu. 2026
MONDO	4.280	4.390	2.391	2.102
Francia	367	343	253	339
Regno Unito	453	435	269	282
Malta	365	376	191	278
Isole Cayman	871	946	397	235
Stati Uniti	595	464	258	169
Isole Marshall	187	410	257	158
Isole Vergini britanniche	121	199	75	112
Spagna	91	111	64	62
Croazia	84	84	64	57
Montenegro	28	38	23	44
Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica				
<i>Francia</i>	<i>8,6</i>	<i>7,8</i>	<i>10,6</i>	<i>16,1</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>10,6</i>	<i>9,9</i>	<i>11,2</i>	<i>13,4</i>
<i>Malta</i>	<i>8,5</i>	<i>8,6</i>	<i>8,0</i>	<i>13,2</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>20,3</i>	<i>21,5</i>	<i>16,6</i>	<i>11,2</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>13,9</i>	<i>10,6</i>	<i>10,8</i>	<i>8,0</i>
<i>Isole Marshall</i>	<i>4,4</i>	<i>9,3</i>	<i>10,8</i>	<i>7,5</i>
<i>Isole Vergini britanniche</i>	<i>2,8</i>	<i>4,5</i>	<i>3,1</i>	<i>5,3</i>
<i>Spagna</i>	<i>2,1</i>	<i>2,5</i>	<i>2,7</i>	<i>3,0</i>
<i>Croazia</i>	<i>2,0</i>	<i>1,9</i>	<i>2,7</i>	<i>2,7</i>
<i>Montenegro</i>	<i>0,7</i>	<i>0,9</i>	<i>0,9</i>	<i>2,1</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2026, nel settore della *nautica*
(valori in milioni di euro)

	2024	2025	Gen. - Giu. 2025	Gen. - Giu. 2026
MONDO	489	472	244	289
Francia	130,6	145,8	60,1	84,6
Turchia	72,8	54,9	22,7	42,5
Regno Unito	53,4	55,4	22,7	28,1
Isole Cayman	14,5	27,8	26,5	20,1
Spagna	21,0	25,9	18,5	11,1
Belgio	11,6	7,0	4,8	9,8
Finlandia	7,0	11,8	7,1	9,8
Germania	8,5	14,7	10,7	8,6
Bulgaria	0,0	0,5	0,5	7,3
Thailandia	1,1	1,4	0,7	7,0
Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica				
<i>Francia</i>	<i>26,7</i>	<i>30,9</i>	<i>24,7</i>	<i>29,3</i>
<i>Turchia</i>	<i>14,9</i>	<i>11,6</i>	<i>9,3</i>	<i>14,7</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>10,9</i>	<i>11,7</i>	<i>9,3</i>	<i>9,7</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>3,0</i>	<i>5,9</i>	<i>10,9</i>	<i>7,0</i>
<i>Spagna</i>	<i>4,3</i>	<i>5,5</i>	<i>7,6</i>	<i>3,8</i>
<i>Belgio</i>	<i>2,4</i>	<i>1,5</i>	<i>2,0</i>	<i>3,4</i>
<i>Finlandia</i>	<i>1,4</i>	<i>2,5</i>	<i>2,9</i>	<i>3,4</i>
<i>Germania</i>	<i>1,7</i>	<i>3,1</i>	<i>4,4</i>	<i>3,0</i>
<i>Bulgaria</i>	<i>0,0</i>	<i>0,1</i>	<i>0,2</i>	<i>2,5</i>
<i>Thailandia</i>	<i>0,2</i>	<i>0,3</i>	<i>0,3</i>	<i>2,4</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2024	% su export totale nel settore	2025	% su export totale nel settore	Gen. - Giu. 2025	% su export totale nel settore	Gen. - Giu. 2026	% su export totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	2,0	0,0	1,3	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	0,6	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	89,5	2,1	87,7	2,0	44,2	1,9	43,3	2,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	4,7	0,1	2,9	0,1	1,4	0,1	1,9	0,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	113,9	2,7	96,2	2,2	57,5	2,4	39,4	1,9
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	1,8	0,0	3,0	0,1	1,3	0,1	3,0	0,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	0,7	0,0	3,3	0,1	3,3	0,1	0,1	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	0,9	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	5,5	0,1	13,3	0,3	5,7	0,2	4,8	0,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	1.420,4	33,2	1.366,2	31,1	788,7	33,0	610,6	29,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	136,3	3,2	76,1	1,7	47,5	2,0	34,2	1,6
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	2.329,8	54,4	2.563,8	58,4	1.321,1	55,3	1.305,3	62,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	47,6	1,1	85,5	1,9	60,6	2,5	26,2	1,2
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	0,4	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	24,3	0,6	12,7	0,3	7,3	0,3	9,0	0,4
Panfil e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso fino a 100 kg	16,9	0,4	16,2	0,4	8,3	0,3	8,4	0,4
Panfil e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	84,1	2,0	60,0	1,4	42,1	1,8	14,3	0,7

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 7B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2024	% su import totale nel settore	2025	% su import totale nel settore	Gen. - Giu. 2025	% su import totale nel settore	Gen. - Giu. 2026	% su import totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con neso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	2,3	0,5	2,0	0,4	1,5	0,6	2,1	0,7
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1,5	0,3	3,6	0,8	2,6	1,1	3,3	1,1
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	39,8	8,1	48,2	10,2	27,9	11,4	24,7	8,6
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	4,3	0,9	2,4	0,5	1,2	0,5	2,0	0,7
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	94,8	19,4	94,2	19,9	43,9	18,0	55,2	19,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	3,9	0,8	4,9	1,0	3,1	1,3	3,2	1,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	6,2	1,3	4,1	0,9	3,3	1,4	0,0	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	0,7	0,1	3,6	0,8	3,6	1,5	2,2	0,8
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	9,3	1,9	8,2	1,7	6,5	2,7	8,1	2,8
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	145,2	29,7	150,3	31,8	65,7	26,9	67,0	23,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	10,9	2,2	12,6	2,7	7,7	3,2	6,4	2,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	125,2	25,6	86,0	18,2	46,1	18,9	72,6	25,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	0,0	0,0	3,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	0,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	3,7	0,7	3,6	0,8	1,8	0,7	3,6	1,3
Panfili e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso fino a 100 kg	1,5	0,3	5,2	1,1	2,3	0,9	9,1	3,1
Panfili e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	39,3	8,0	40,2	8,5	26,6	10,9	28,9	10,0

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT